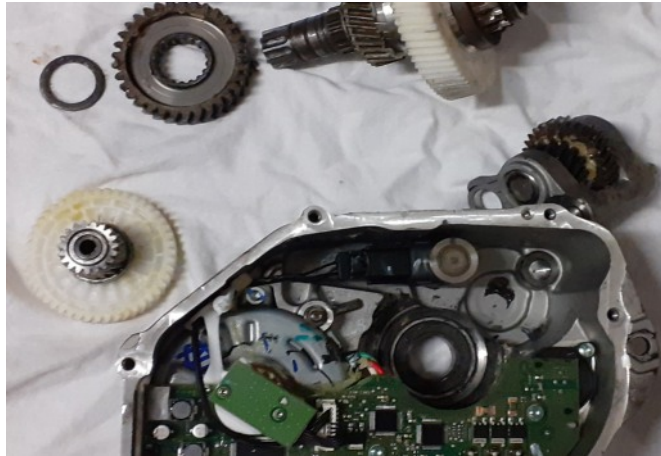


Was bietet DINGES an?

Das DINGES Reparaturzentrum hat sich auf die Instandsetzung von E-Bike-Mittelmotoren spezialisiert.

Wir bearbeiten Pedelec- und S-Pedelec-Antriebe der etablierten Marken **Bosch, Brose, Giant, Panasonic** und **Yamaha** sowie die speziellen **ERZMO** Lastenrad-Motoren.

Bezüglich anderer Hersteller fragen Sie bitte an.



Ein geöffneter E-Bike Antrieb mit Motor, Getriebe und Steuerelektronik

E-Bike-Antriebe sind **komplexe mechatronische Systeme** bestehend aus einem Elektromotor mit Steuerelektronik, verschiedenen Sensoren sowie einem Getriebe. Die Unterstützungsleistung wird geregelt anhand des gemessenen vom Fahrer aufgetragenen Drehmomentes sowie der Drehzahlen des Kurbelantriebs und des Hinterrades.

Fachgerechte Instandsetzungen von E-Bike-Antrieben erfordern neben speziellen Werkzeugen umfassende Erfahrungen, Arbeitsroutine sowie eine Vielzahl modellspezifischer Ersatzteile.

Unsere Kontaktdaten



Dr.-Ing. Dominic Gruß, Gründer und Geschäftsführer



DINGES GmbH
- Reparaturzentrum -
Kaiserstraße 95
58300 Wetter (Ruhr)



www.dinges.tech

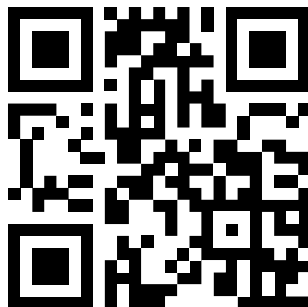


01515 1901900



vertrieb@dinges.tech

Zu unserer Website:



Zum WhatsApp-Chat:



... und Ihr Motor läuft wieder!

DINGES

DINGES
Refurbished - Besser als original!

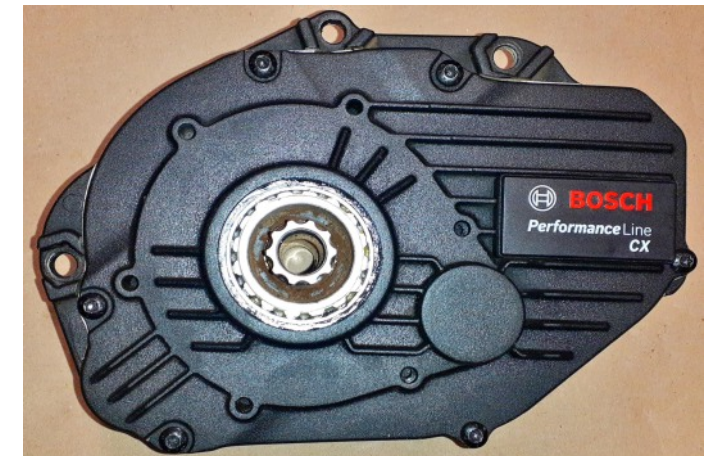
Instandsetzung von E-Bike-Antrieben

Ihr Display zeigt eine Fehlermeldung?

Der Antrieb macht laute Geräusche?

Die Unterstützung setzt aus?

Sie treten ins „Leere“?



Warum eine Instandsetzung?

Der Antrieb ist neben dem Akku die teuerste Komponente am E-Bike, technisch komplex und mechanisch hoch beansprucht.

Früher oder später treten erste Defekte auf, sei es durch Verschleiß, Wasserschaden oder einen Sturz. Die häufigsten Defekte an E-Bike Antrieben haben mechanische Ursachen. Oft liegen Korrosionsschäden von Wälzlagern und Freiläufen vor. Meist als Folge defekter Dichtungen. Bei erheblichem Eintritt von Feuchtigkeit kommen Elektronikdefekte durch Kurzschlüsse und Korrosion dazu.

Die meisten **mechanischen Defekte** können durch Erneuerung typischer Verschleißteile in Verbindung mit einer Getriebewartung behoben werden.

Auch die meisten **elektronischen Defekte**, z. B. durch Fehler auf der Steuerplatine, beschädigte Sensoren und Mängel an Steckverbindern, lassen sich reparieren.

Die hochwertigsten Teile der Antriebe wie die Controller, Zahnräder- und Gehäuseteile sowie die Statoren und Rotoren der Elektromotoren unterliegen unter normalen Bedingungen bei den meisten Modellen keinem relevanten Verschleiß. Eine Erneuerung dieser Teile ist bei rechtzeitiger Instandsetzung somit nicht erforderlich.

Da in den allermeisten Fällen lediglich relativ kostengünstige Ersatzteile erforderlich sind, ist eine Instandsetzung stets erheblich günstiger als ein neuer Ersatzmotor.

Sollte Ihr Motor tatsächlich einen nicht reparierbaren Defekten haben, können wir Ihnen in den meisten Fällen einen generalüberholten Ersatzmotor anbieten.

Vorteile einer Instandsetzung

Schnelligkeit: Sie erhalten Ihren Antrieb nach wenigen Tagen einbaufertig wieder zurück.

Wirtschaftlichkeit: Die Kosten betragen nur etwa 20 % bis 50 % eines neuen Ersatzmotors.

Kompatibilität: Sie bekommen exakt Ihren Antrieb zurück. Ohne Änderung oder Update der Software. Für Sie besteht kein Risiko hinsichtlich der Kompatibilität mit Ihrem E-Bike.

Funktionalität: Durch individuelle Abstimmungen bei der Montage und Optimierung im Detail erreichen wir bei vielen Modellen verbesserte Laufruhe, Reichweite und Langlebigkeit.

Nachhaltigkeit: Reparaturen schonen wertvolle Ressourcen und die Umwelt durch geringen Material- und Energieeinsatz und die dadurch reduzierte Abfallmenge und CO₂-Emission.

Ablauf der Instandsetzung

- Sie kontaktieren uns telefonisch oder online über die Reparaturanfrage unter: **www.dinges.tech**
- Im Regelfall erhalten Sie von uns vor Einsendung ein Angebot mit Angabe der Kosten und Bearbeitungsdauer.
- Sie senden uns Ihren demontierten Motor oder bringen uns das ganze E-Bike.
- Wir setzen Ihren Antrieb instand und senden Ihnen diesen umgehend nach Zahlung wieder zurück.
- Sie montieren den Antrieb wieder an Ihr Rad, entweder selbst oder durch Ihre Fachwerkstatt.

Bitte prüfen Sie vorab, ob ggf. Gewährleistung, Garantie oder Versicherungsschutz bestehen.

Unsere Leistungen

- Prüfung & Reparaturangebote
- Zügige Reparatur oder Instandsetzung
- Hohe Verfügbarkeit sämtlicher Ersatzteile
- Persönliche Beratung
- Kompetenter und freundlicher Service
- 1 Jahr Gewährleistung

Wir arbeiten für **private** und **gewerbliche Kunden** wie Radwerkstätten, Fuhrparkbetreiber und Versicherer.

Falls Ihnen der Aus- und Einbau des Antriebs selbst nicht möglich ist, vermitteln wir Ihnen gerne eine **Partnerwerkstatt in Ihrer Nähe** oder Sie bringen Ihr E-Bike direkt zu uns.

Transparente Bearbeitung

Sie erhalten stets ein **individuelles Angebot**, wenn möglich bereits entsprechend Ihrer Defektbeschreibung - spätestens nach der Prüfung in unserem Reparaturzentrum. Damit haben Sie volle Transparenz ohne Kostenrisiko! Grundsätzlich stellen wir nur erfolgreiche Reparaturen in Rechnung.

Nach der Instandsetzung erhalten Sie einen detaillierten Bericht. Auf Wunsch senden wir Ihnen gerne eine Fotodokumentation und die ersetzten Altteile zurück.

Qualität – Güte & Zuverlässigkeit

Durch umfassende Prüfungen, fachgerechte Montage und hochwertige Ersatzteile erreichen wir eine hohe Güte der Bearbeitung und maximale Ausfallsicherheit sowie Langlebigkeit der E-Bike-Antriebe. Und Sie damit höchstmögliche Zuverlässigkeit auf Ihren Touren.