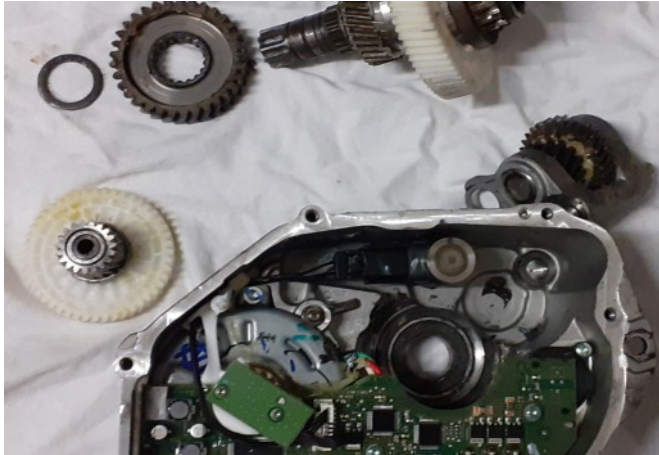


Wir setzen Antriebe instand der Hersteller:

- BOSCH
- BROSE
- YAMAHA

Für die verschiedenen Modelle dieser Hersteller verfügen wir über fast alle Ersatzteile, so dass uns eine Reparatur im Regelfall sofort möglich ist.

Reparaturen anderer Antriebe bitte anfragen.



Ein geöffneter E-Bike-Antrieb mit Motor, Getriebe und Steuerelektronik

E-Bike-Antriebe sind **komplexe mechatronische Systeme** bestehend aus einem Elektromotor, einem Differenzialgetriebe sowie einer Mikroprozessor-Steuerung. Die Antriebsleistung wird geregelt mittels Sensoren für das Drehmoment sowie für die An- und Abtriebsdrehzahl. Die kompakten, leichten und hochbelastbaren Konstruktionen dieser speziellen Antriebe sind Paradebeispiele an Ingenieurskunst.

Eine **fachgerechte Instandsetzung** erfordert nicht nur die richtigen Werkzeuge und Ersatzteile. Hochwertige Reparaturen verlangen zudem umfassendes Know-how, praktische Erfahrung sowie handwerkliches Geschick und Routine.

Die „DINGES“ ...



Die Gründer von DINGES: Dr.-Ing. Dominic Gruß (re.) und Edwin Schönrock (li.)

DINGES GmbH



- Reparaturzentrum -

Kaiserstraße 95

58300 Wetter (Ruhr)



www.dinges.tech



01515-190 190 0



info@dinges.tech

Zu unserer Webseite:



Zum WhatsApp-Chat:



... und Ihr Motor läuft wieder!

DINGES

Refurbished - Besser als original!

Instandsetzung von E-Bike-Antrieben

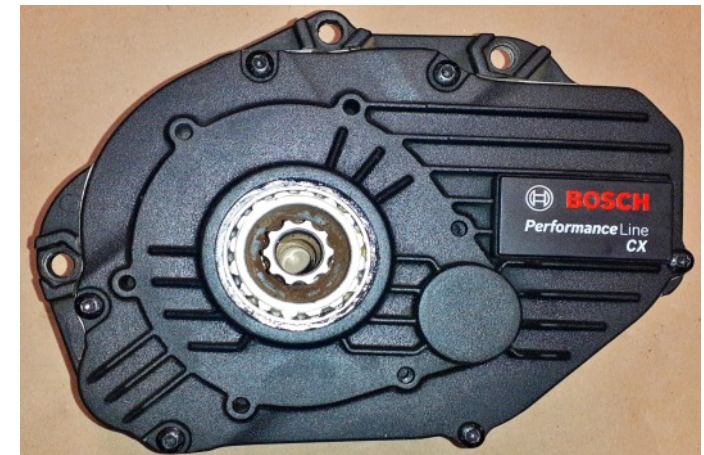


Ihr Display zeigt eine Fehlermeldung?

Der Antrieb macht laute Geräusche?

Die Unterstützung setzt aus?

Sie treten ins „Leere“?



Warum eine Instandsetzung?

Die häufigsten Defekte an E-Bike-Antrieben treten in der Mechanik auf. Oft versagen Wälzlager und Freiläufe aufgrund von Korrosion und Verschleiß. Ursache sind meist defekte Dichtungen. In diesem Fall können Wasser, Schmutz und Abrieb erhebliche Folgeschäden anrichten.

Die hochwertigsten Teile der Antriebe wie die Steuerplatine, Zahnräder- und Gehäuseteile unterliegen unter normalen Bedingungen keinem relevanten Verschleiß. Eine Erneuerung dieser Teile ist bei rechtzeitiger Instandsetzung nicht erforderlich.

Die meisten Defekte können durch eine gründliche Reinigung und die Erneuerung kostengünstiger Kleinteile wie Lager, Freiläufe und Dichtungen sowie eine neue Schmierung behoben werden.

Vorteile einer Instandsetzung

Schnelligkeit! Sie erhalten Ihren Antrieb nach nur wenigen Tagen einbaufertig zurück.

Wirtschaftlichkeit! Die Kosten betragen lediglich zwischen 20% und 50% eines neuen Ersatzmotors.

Kompatibilität! Sie bekommen exakt IHREN Antrieb zurück. Ohne Änderung oder Update der Software. Damit haben Sie keine Schwierigkeiten mit der Kompatibilität.

Funktionalität! Durch Optimierungen bei Abdichtung, Schmierung und weiterer Details erreichen wir regelmäßig verbesserte Laufruhe, Reichweite und Langlebigkeit.

Nachhaltigkeit! Reparaturen schonen durch minimalen Material- und Energieverbrauch wertvolle Ressourcen und damit die Umwelt durch geringen CO₂-Ausstoß.

Was tun, wenn der E-Bike-Antrieb defekt ist?

Der Antrieb ist neben dem Akku die teuerste Komponente an einem modernen E-Bike. Er ist die technisch komplexeste Baugruppe und zugleich mechanisch hoch belastet. Turnusmäßige Wartungen werden in der Praxis kaum durchgeführt.

Früher oder später treten erste Defekte auf, sei es durch Verschleiß oder einen Sturz. In diesem Fall ist ein neuer Ersatzmotor eine sehr teure und oft unwirtschaftliche Lösung. Insbesondere dann, wenn Gewährleistung und Garantie abgelaufen sind und auch kein Versicherungsschutz besteht.

Reparaturen von E-Bike-Antrieben erfordern spezielle Werkzeuge, umfassende Erfahrungen, Routine bei der Bearbeitung sowie eine Vielzahl spezieller Ersatzteile. Typischen Fachhändlern und Zweiradwerkstätten sind derartige Reparaturen daher meist nur eingeschränkt oder gar nicht möglich.

Wir von DINGES haben uns auf die Instandsetzung von E-Bike-Antrieben spezialisiert und können fast alle Defekte schnell und kostengünstig beheben. Egal ob Lagerschaden, eine abgebrochene Kabelverbindung oder ein defekter Sensor.

Ablauf der Instandsetzung bei uns

- Sie kontaktieren uns am besten telefonisch oder per E-Mail zur ersten Abstimmung und senden uns danach den demontierten Antrieb.
- Wir prüfen Ihren Antrieb und erstellen Ihnen umgehend ein kostenloses Reparaturangebot.
- Nach Beauftragung reparieren wir den Motor i.d.R. innerhalb von 5 Arbeitstagen und senden Ihnen diesen umgehend wieder zurück.
- Sie montieren den Antrieb wieder an Ihr E-Bike. Entweder selbst oder durch Ihre Fachwerkstatt.

Unsere Leistungen

- Kostenlose Prüfung & Reparaturangebote
- Schnelle Bearbeitung (i.d.R. 5 Tage)
- Hohe Verfügbarkeit sämtlicher Ersatzteile
- Persönliche Beratung
- Kompetenter und freundlicher Service
- 1 Jahr Gewährleistung

Für **Gewerbekunden** wie Radwerkstätten oder Fuhrparkbetreiber bieten wir Rahmenverträge mit **48-Std.-Instandsetzung**.

Falls Ihnen der Ausbau Ihres Antriebs selbst nicht möglich ist, vermitteln wir Ihnen gerne eine Partnerwerkstatt zum fachgerechten Ein- und Ausbau des Motors in Ihrer Nähe.

Transparente Abrechnung

Bevor wir eine Instandsetzung beginnen, klären wir den genauen Aufwand und Sie bekommen ein individuelles und **kostenloses Angebot**. Damit haben Sie volle Transparenz ohne Kostenrisiko! Grundsätzlich stellen wir nur erfolgreiche Reparaturen in Rechnung.

Nach der Instandsetzung erhalten Sie einen detaillierten Bericht. Auf Wunsch senden wir Ihnen gerne eine Fotodokumentation und auch die ersetzten Altteile zurück. Anderenfalls werden diese dem fachgerechten Recycling zugeführt.

Qualität – Güte & Zuverlässigkeit

Fachmännische Prüfung, hochwertige Ersatzteile und die hohe Güte der Montage bei uns ergeben maximale Ausfallsicherheit und Langlebigkeit der E-Bike-Antriebe. Und damit höchstmögliche Zuverlässigkeit bei Ihren Touren.